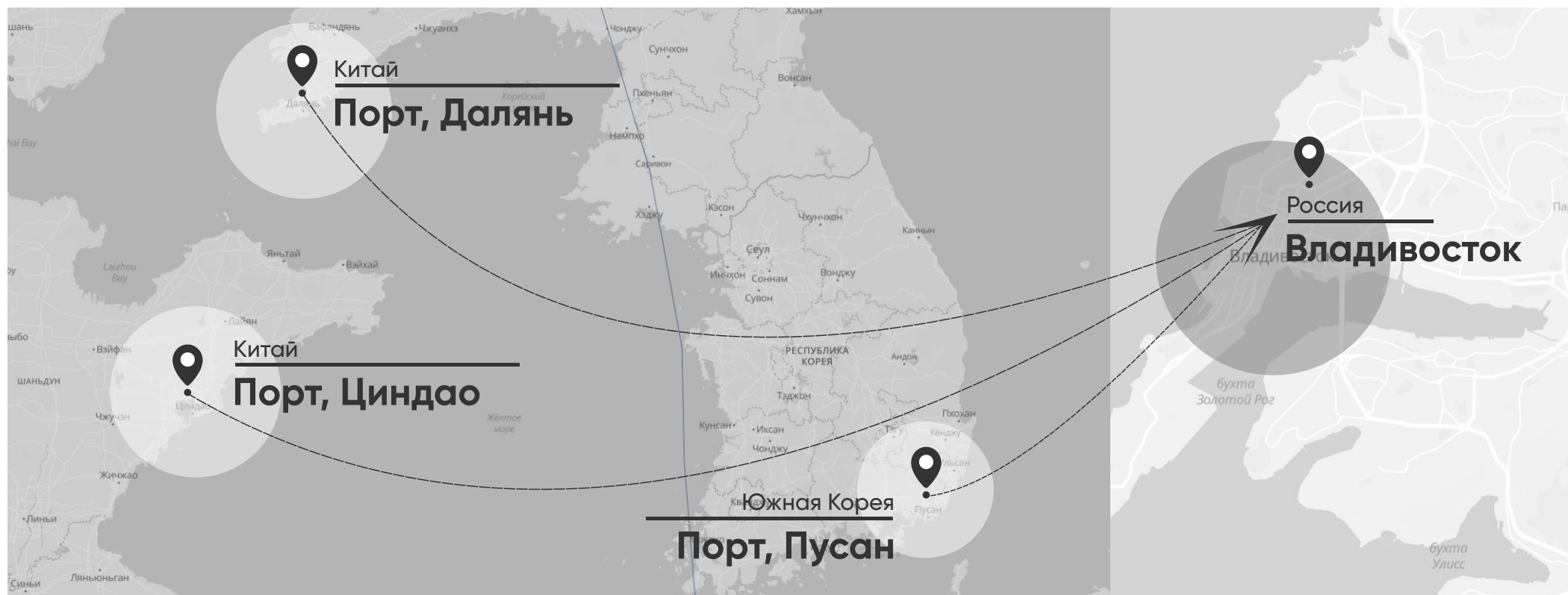




ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ: ПЕРЕВОД РЕФРИЖЕРАТОРА «ФРИО НАВАРИН» НА СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ OILWAY.

Проект реализован официальным представителем OILWAY – ООО «Транс Ойл».
Замещение Shell в главном двигателе, вспомогательных механизмах и гидравлике.



ГЕОГРАФИЯ: ПРИМОРСКИЙ КРАЙ, ПОРТ ВЛАДИВОСТОК.

Судоходная компания, эксплуатирующая транспортный рефрижератор «Фрио Наварин» (главный двигатель MaK 8 M 43), столкнулась с необходимостью оптимизации логистики снабжения. Ранее бункеровка судна маслами Shell производилась в зарубежных портах: Циндао, Далянь (Китай) и Пусан (Южная Корея).

С изменением логистических цепочек было принято решение проработать вариант снабжения во время судозаходов во Владивосток для выгрузки мороженой рыбопродукции.



ЗАДАЧА:

Подобрать полностью совместимые аналоги масел Shell для ключевых узлов судна, обеспечив безопасность оборудования и возможность перехода без слива старых масел.

РЕШЕНИЕ:

Специалистами компании «Транс Ойл» был произведен предварительный расчет нагрузок и проведен критически важный тест на смешиваемость.

Результаты протокола подтвердили полную совместимость и стабильность работы масел OILWAY с остатками предыдущих импортных масел.



НА ОСНОВЕ ТЕХНИЧЕСКОГО АУДИТА БЫЛА ПРЕДЛОЖЕНА СЛЕДУЮЩАЯ СХЕМА ЗАМЕЩЕНИЯ:



Место применения	Ранее (Shell)	ПОСТАВЛЕНО OILWAY
Главный двигатель (MaK 8 M 43)	Shell Alexia SAE 50	OILWAY NAVIGATOR 40/50 SAE 50
Вспомогательные дизель-генераторы (Weichai)	Shell Gadinia 30	OILWAY NAVIGATOR 15/30 SAE 30
Гидравлическая система открывания трюмов	Shell Tellus S2 Vx32	OILWAY GRADIENT HVLP 32
Подшипники дейдвуда	Shell Turbo T68 (минеральное)	OILWAY TURBIN S PAO 68
Смазка вала гребного винта	-	OILWAY GREASE THERMO LC 460



КЛЮЧЕВОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО СЕРВИСА:

Ввиду интенсивного графика работ экипажа, компания «Транс Ойл» организовала поставку моторных OILWAY NAVINATOR (новое название NAVIGO) путем **прямой выкачки из бочек на борту судна собственным оборудованием.**

Это позволило:

- 1 Сократить время приемки.
- 2 Минимизировать физическую нагрузку на экипаж.
- 3 Исключить риск загрязнения масел при перевалке.

РЕЗУЛЬТАТ:

Руководство компании-судовладельца, основываясь на положительных тестах смешиваемости и удобстве логистики во Владивостоке, приняло решение о переходе на постоянное снабжение маслами OILWAY при каждом судозаходе в порты Приморского края.